



Les rapports

- Brigade logisitque 1
- Officiers fédéraux de tir
- Brigade mécanisée 1

pages 8-9

page 10

page 11

Édition complète disponible uniquement en version papier à commander par e-mail: info@revue-nam.ch

ou souscrivez un abonnement annuel pour CHF 47.- par e-mail ou via le formulaire sur notre site internet (lien actif ci-après): <https://revue-nam.ch/abonnement.html>



**Or donc...
Je suis suisse
et... saoul**

4



**Association des SGTM
80^e anniversaire
à Neuchâtel**

14



**La pagina italiana
L'ASM onora il CdA
Thomas Süssli**

23

Sommaire

Photo de première

Le rapport annuel de la Brigade logistique 1 à Fribourg. © Br log 1

En bref....

Un petit retour sur 2024.

ASM

Le nouveau chef du DDPS est félicité.

Conférence

Peter Regli est le conférencier invité par «Femmes et Politique de sécurité» et l'«ASSO Vétérans Lausanne.»

Interview

Le br Meinrad Keller, commandant de la Br log 1 répond au questions de **Nam**.

ASM

Hommage aux prestations du Cdt C Thomas Süssli.

Armasuisse

De la veille à un écosystème d'anticipation technologique.

Officiers neuchâtelois

Assemblée de la SNO.

Nomination

Mutation d'officiers généraux.

Le sous-officier

Avec la Fédération des Vétérans de l'ASSO, l'ASSO-Vaud, les sections d'Yverdon-les-Bains et environs, de Genève, de Sion et de Lausanne.

CHPM

Voyage d'étude du Centre d'histoire et perspective militaire.

Nam SUR INTERNET

www.revue-nam.ch

La reproduction partielle ou complète des articles est autorisée avec la mention: Extrait du mensuel «**Nam** - Notre armée de milice», Yverdon. (exemplaires justificatifs désirés.)

Tirage contrôlé FRP: 3626 exemplaires adressés personnellement.
Tirage imprimé: 4000 exemplaires avec la propagande.



Member of the European Military Press Association (EMPA)

La Suisse debout

La parenthèse enchantée s'est refermée. Notre pays se réveille dans un monde où la sécurité n'est plus acquise.

L'anomalie n'était pas la persistance des conflits dans le monde, mais notre aveuglement collectif. Nous avons vécu dans l'illusion d'une paix perpétuelle qui s'est évaporée face à l'épreuve du réel.

Aujourd'hui, la sidération laisse place à une prise de conscience brutale et quasi instantanée. Ce mélange de panique pour certains, de lucidité nouvelle pour d'autres, nous confronte tous à une vérité incontournable: les nations européennes doivent réapprendre à assurer leur propre défense et à bâtir leur résilience collective.

La Suisse, même en ayant résisté à l'illusion de la fin de l'histoire, se découvre vulnérable.

Le service militaire universel n'est pas l'unique réponse aux défis sécuritaires d'aujourd'hui. C'est une pièce d'un puzzle plus vaste: le retour de l'esprit de défense dans notre société. Car n'oublions jamais que l'humain reste le cœur battant de cette volonté.

Un adversaire triomphe quand il brise la résistance de l'autre. Tout combat est d'abord une question de détermination et de moral.

Le réarmement des esprits précède et donne sens au réarmement matériel – voilà la leçon essentielle de ce réveil brutal. Sans cette force d'âme partagée, aucun budget militaire ne garantira notre sécurité.

La Suisse doit raviver cette conscience nationale qui a forgé son histoire. Comme le rappelait Jean Jaurès: «Un peu d'internationalisme éloigne de la patrie, beaucoup y ramène.»

Il est temps d'abandonner notre naïveté stratégique et de retrouver cette résilience ancrée au cœur même de l'identité suisse. L'heure n'est plus aux hésitations, mais à l'action.

Colonel Alain Bergonzoli
Directeur de l'Académie de Police



Association de la revue «Notre armée de milice»

Case postale - 1401 Yverdon-les-Bains - Tél. 024 426 09 39 - Courriel: info@revue-nam.ch

Président: sgt Eric Rapin

Vice-président: sgt Blaise Nussbaum

Secrétaire: cap Danielle Nicod

Caissier: four Jacques Levaillant

Administrateur: adj sof Jean-Hugues Schulé

Membres: François Jeanneret, ancien conseiller national, sgt Pierre Messeiller, Patrice Rossel, plt Christian Python, adj sof

Pierre-Louis Pasche, cpl Michel Pidoux

Commission de rédaction: sgt Francesco Di Franco

Correspondant permanent: col Jean-Luc Piller. **Correspondants:** MM. Patrice Rossel, Roger Juillerat

Conseil juridique: M^e Gloria Capt, Docteur en droit, avocate

Honda Jazz e:HEV

Pratique et idéale pour le quotidien

Arrivée sur le marché européen en 2002, la Jazz n'a rien perdu de ses qualités premières: pratique et sobre.



En plus de 23 ans, elle en a fait du chemin. La génération 2024 le confirme. En associant un moteur 1,5 litre à une batterie lithium-ion, la Jazz ne consomme en moyenne que 4,6l/100km (notre essai), 3,7 selon le fabricant. Par quel miracle: celui du groupe motopropulseur hybride auto-rechargeable e:HEV qui sélectionne automatiquement l'un des trois modes de conduite disponibles: électrique, hybride ou thermique. Sauf que, son moteur thermique, un quatre cylindres de 1,5 litres de 107 ch sert principalement à charger la batterie et, si besoin, à maintenir des vitesses plus élevées. Au total, ses 122 ch sont amplement suffisants pour une utilisation citadine et, avec une vitesse maximale de 175 km/h, elle s'introduit sans problème dans le trafic autoroutier.

Côté sécurité, Honda a mis le paquet: reconnaissance des panneaux de signalisation, système de surveillance de l'angle mort, alerte de véhicule en approche, système de prévention des collisions, limiteur de vitesse intelligent, détection du changement de voie, système d'assistance au maintien dans la voie de circulation, régulateur de vitesse adaptatif avec maintien de la distance de sécurité à basse vitesse, feux de route automatiques, alerte de véhicule en approche...

La Jazz a les atouts d'un monospace avec les avantages d'une minispacie: de l'espace pour les jambes des occupants avant et arrière, une hauteur de plafond au-dessus de la moyenne et un coffre tout aussi généreux avec une capacité de 304 à 1205 litres, sièges arrière rabattus.

Rajoutons à ses avantages, son équipement: jantes alu de 15'', calandre sport, sièges avant chauffants, climatisation automatique, écran tactile 9'', Apple CarPlay sans fil et Android Auto, 2 ports USB à l'avant, caméra de recul, capteurs de stationnement, ainsi que de nombreux espaces de rangement.

Et le dernier de ses avantages, son prix: CHF 28990.. fdf

Site de la marque: www.honda.ch



Audi SQ8 TFSI

Encore plus chic et sport

Le grand SUV Coupé d'Audi a subi un restylage qui lui confère un look et un moteur plus agressif. De quoi faire de l'ombre à l'Urus ou la Cayenne? Pas vraiment. Il y a de la marge.



Le SQ8 est qualifié de SUV «haut-de-gamme». Restylé, le vaisseau amiral du groupe Audi gagne en sportivité. Une allure encore plus affirmée avec de nouvelles jupes à l'arrière ainsi qu'à l'avant avec de nouvelles prises d'air. Et, pour la première fois, doté de phares Matrix LED HD et d'un laser comme feux de route supplémentaires. Mais allons dans le vif du sujet: son incroyable moteur V8 4.0 TFSI qui développe 507 ch et un couple maxi de 770 Nm. Un moteur que partage également - tout comme que la plateforme - la Bentley Bentayga, la Porsche Cayenne et... la Lamborghini Urus. A défaut de les avoir testées, nous vous confirmons que ce SQ8 TFSI est incroyable, pour ne pas dire redoutable.

Passer de 0 à 100 km/h avec ce bolide de 2,5 tonnes, en 4,1 secondes. Nous n'avons pas pu vérifier sa vitesse maximale annoncée à 250

km/h, mais sa boîte à vitesses tip-tronic à 8 rapports et transmission intégrale permanente quattro nous ont conquis, tout comme ses suspensions pneumatiques à réglage électronique avec système d'amortissement adaptatif en continu et la direction intégrale de série sur le SQ8 TFSI. Un dispositif fort utile qui à faible vitesse, braque les roues arrières dans le sens inverse de celui

des roues avant, permettant ainsi de diminuer le rayon de braquage. Puis, à vitesses plus élevées, les roues arrières braquent dans le même sens que les roues avant. C'est bluffant.

En positif, notons son confort, toujours top, mais en négatif, nous relevons une consommation excessive (13,9l/100km lors de notre essai), même si elle se justifie par son poids et sa motorisation. Et la politique des options car si l'importateur annonce un prix plancher de CHF 140 260, notre modèle d'essai était doté de CHF 60 511 d'équipement supplémentaire, soit un total qui dépasse les CHF 200 000.

Heureusement, les jantes en alu de 21'', le pack Extérieur S line, les phares Matrix LED et les feux arrière OLED sont maintenant, livrés de série. fdf

Site de la marque: www.audi.ch

Skoda Superb 2.0 TDI 4x4

Un break attrayant et élégant

Même si les breaks n'ont plus vraiment la cote, au détriment du style SUV, Skoda a remis au goût du jour son Superb qui s'avère être cette incroyable routière très plaisante à conduire.

L'Octavia, sa «petite sœur», a déjà des dimensions que de nombreux commerciaux ou familles apprécient.

L'équipement aussi est d'excellent niveau, mais la Superb atteint les sommets. Une place infinie pour les passagers à l'arrière, un coffre dont le volume oscille entre 690 et 1920 litres et l'intérieur est encore plus valorisant. A commencer par son raffinement, son élégance et son confort.

Au volant, on retrouve une dalle de 10'' bien pratique et facile d'utilisation, tout comme la dalle centrale tactile de 13'' qui intègre, entre autres, la navigation et l'info-divertissement avec chatbot ChatGPT basé sur l'IA.

Côté motorisation, nous avons eu à notre disposition le 2.0 TDI. Il y a bien longtemps que nous n'avons pas testé un moteur diesel. Après ces nombreux essais qui nous invitaient à faire le plein à la pompe ou au chargeur après 450, 400, voire 350km, c'est une surprise quand, avant de mettre le contact, on remarque à l'écran que l'autonomie est de 1 100 km, ça surprend. C'est dire que c'est une vraie routière.

Ce moteur 2.0 turbo diesel de 193 ch brille avec son couple généreux de 400 Nm et sa boîte robotisée à double embrayage, s'est révélé être aussi silencieux et peu gourmand



pour ce break de 2,2 tonnes. Notre essai a permis de relever une moyenne de 7,1l/100km (6 litres selon ses fiches techniques). Et à propos de boîte à vitesse, sachez que maintenant, les nouvelles Skoda ont la commande de vitesse sur la colonne de direction. Un système moins intuitif, mais avec l'habitude, on si fait.

Le prix affiché de notre modèle d'essai est de CHF 67 550. Le même de 150 ch, sans 4x4 est à CHF 53 150. En essence, le 1.5 TSI de 204 ch est à CHF 55 730 et le 2.0 TSI 4x4 de 265 ch à CHF 67 260. Eh oui, il y a toujours des parapluies dans les portières et un nettoyeur d'écran est logé dans l'accoudoir central. Un Phone box permet de charger son smartphone tout en le refroidissant et l'accoudoir central arrière dispose d'un support pour tablette. Très classe ce break. fdf

Site de la marque: www.skoda.ch



AP CONSULTING André Prahin SA

Votre conseiller pour toute activité immobilière

ETUDE DE PROJET, DE CONSTRUCTION
& DE FINANCEMENT

L'expérience est le trésor de tous

Place Saint-François 2 - 1003 Lausanne

Tél.: 021 331 29 29 - Fax: 021 331 29 20 - E-mail: info@apconsulting.ch

Nam - NOTRE ARMÉE DE MILICE

Des lecteurs en Suisse romande, au Tessin et des milliers d'exemplaires en Suisse alémanique
ET DANS TOUTES LES ÉCOLES MILITAIRES

Info, abonnements et changements d'adresse:

Nam, case postale, 1401 Yverdon-les-Bains

Tél.: 024 426 09 39 ou info@revue-nam.ch



Nam

sur

INTERNET

www.revue-nam.ch

Votre annonce...

...une bonne adresse: les pages de publicité de Nam

Renseignements, délais de remise des annonces en page 5

Bulletin d'abonnement dans ce numéro ou
à commander par courriel: info@revue-nam.ch

CAVES DU CHÂTEAU D'AUVERNIER DEPUIS 1603

UNE HISTOIRE DE PLUS DE 400 ANS...

CAVES DU CHÂTEAU D'AUVERNIER - 2012 AUVERNIER - SUISSE
WINE@CHATEAU-AUVERNIER.CH

members fondation
mémoire